

图 1

- 在拆除车上的前减之前，请仔细阅读此说明单以及任何附加说明单和零件包装上印有的所有须知。
- 勿使用任何工具来夹紧抛光过的活塞杆，会产生裂纹或划痕使活塞杆使用寿命缩短。
- 适用于车辆的部件，其零件号可能不同于纸箱上的零件号。

警告

- 此部件为内部充气。不可加热或打开。
- 任何时候都需佩戴好护目镜以保护眼睛。
- 无论何时需要您进行车下作业时，请使用安全支架。
- 应以安全的方式丢弃整套旧的总成（图 5、6、7）。因采用了高张力螺旋弹簧，所以应该把模块化组件放在远离儿童的地方。不要试图将其拆卸。请遵守附加的说明单以避免造成伤害。
- Quick-Strut 活塞杆已经充分延展了，因此请忽略附加说明单上的对活塞杆进行延展的注意事项。不要拆掉活塞杆螺母（B）（图 1），因突然释放螺旋弹簧的张力会导致严重损害。
- 新的螺旋弹簧将会使您的车辆恢复到原本高度，在旧车上更换此弹簧会在一开始给操作者带来汽车高度已恢复的感觉，然而此时需等待一定时间，才能使弹簧完全达到其最终高度。
- 建议在安装 Quick-Struts 之前核查车辆的实际高度。

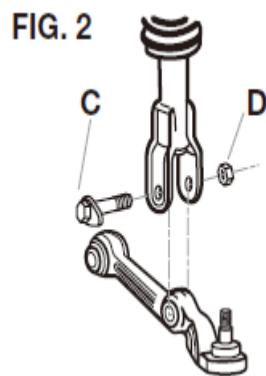


FIG. 2
图 2

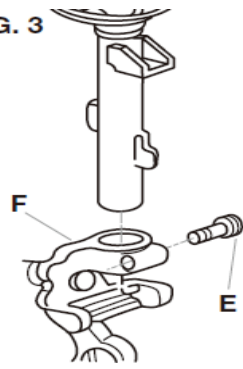
拆除程序

(更多拆除工艺的说明，请参考附加说明单。)

FIG. 3

图 3

FIG. 3



- (图 1) 定位、松开但不拆卸支承板的上安装螺母 (A)。在前减顶部的其中一个上固定螺柱上进行方位标记, 作为 Quick-Strut 相关上安装板螺柱的参考。
- 升高车辆并支撑车架。拆掉 (前/后) 车轮。

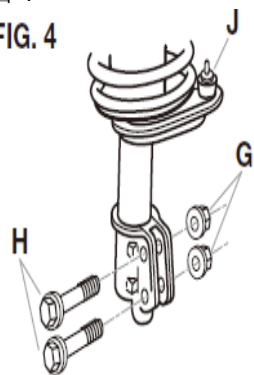
注意: 确保正确支撑车辆!

- 若前减上配备有制动软管支架、稳定连杆、ABS 挡圈或螺母, 将其从前减上拆掉。妥善保管拆下的螺栓和螺母以再利用。
- 用防尘罩保护垫遮盖传动轴防护罩以避免对其造成损坏。用钢丝固定半轴以防止其过度延伸, 以及避免可能对传动轴或机构造成的损坏。

FIG. 4

图 4

FIG. 4



- (图 4) 若外横拉杆端上配备有螺母 (J), 将其拆掉并收好, 然后断开横拉杆端和前减之间的连接。(此操作仅适用于转向摇臂前减。)

对于单下螺栓的车型:

- (图 2) 拆掉用来固定前减罩下端的夹紧螺栓 (C) 和螺母 (D), 并妥善保管。
- (图 3) 拆掉主轴到前减总成夹紧螺栓 (E), 并妥善保管。如果需要的话, 使用大螺丝刀轻轻撬开前减到主轴夹紧缝。使用铁锤轻敲主轴 (F) 的顶表面, 使其掉下并离开前减总成的端部。

Fig. 5
图 5



对于双下螺栓的车型:

- (图 4) 拆掉下安装螺母 (G) 和螺栓 (H), 并妥善保管。将下前减座从转向节上拆除。
- (图 1) 拆掉支承板上安装螺母 (A), 并妥善保管。(把拆下的螺母放入新螺母零件包内。)
- 将车辆上的前减总成拆掉 (图 5、6、7)。

注意: 安装时, 因弹簧具有高压压缩载荷, 若在未采取适当措施限制此载荷的情况下尝试拆掉弹簧, 可能会造成伤害。绝不能拆掉连杆螺母 (B) (图 1), 因为突然释放螺旋弹簧的张力会导致严重损害。

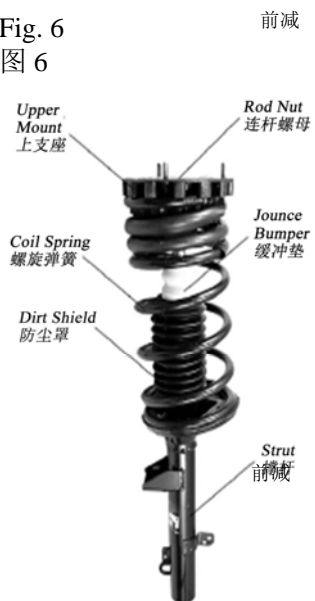
安装程序

- 将前减总成放回车上原来的位置, 然后安装上安装螺母。手动将两个上安装螺母 (A) 拧三整圈 (图 1)。注意: 需转动上支承板来使安装螺柱 (如图 7) 和车架上的孔对准。某些 Quick-Strut 部件固定不转动 (例如 171845、171781、171880)。

对于单下螺栓的车型:

- 安装夹紧螺栓 (C), 不用拧得太紧 (图 2)。使用千斤顶将下控制臂升高直到车辆稍微从安全支架升起。把夹紧螺栓拧紧以达到原厂维修手册中规定的拧紧值。
- 把前减总成安装到主轴夹紧缝里面。将主轴总成推到前减上或者轻敲到前减上, 然后把螺丝刀从夹紧缝开孔中退出。把主轴到前减总成夹紧螺栓装到主轴里面并使其通过前减 (图 3)。拧紧螺栓 (E) 至原厂维修手册中规定的扭矩值。
- 若螺纹弯曲或者受损, 则应更换螺栓。

Fig. 6
图 6



对于双下螺栓的车型:

- 安装下安装螺母 (G) 和螺栓 (H) (图 4)。拧紧螺母至原厂维修手册中规定的扭矩值。

标准说明

- 安装横拉杆端到前减上 (图 4), 然后拧紧螺栓 (J) 至原厂维修手册中规定的扭矩值。
- 如果车辆具有稳定支架, 在前减上安装稳定连杆, 然后拧紧螺栓至原厂维修手册中规定的扭矩值。
- 如果前减需具备制动软管和 ABS 支架, 安装制动软管和 ABS 支架。拧紧螺栓至原厂维修手册中规定的扭矩值。
- 从传动轴上拆下防尘罩保护垫。若使用了临时的钢丝支承圈, 应将其拆掉。

Fig. 7

图 7



- 根据制造商的规定，应更换车轮和拧紧车轮螺母。

放下车身。

- 拧紧支承板的上安装螺母（A）（图 1）直到达到原厂维修手册中规定的力矩值，仅适用于轮胎未离开地面的时候。
- 安装后，当车辆未离开地面，拧紧连杆螺母（B）（图 1）至原厂手册中规定的力矩值。
- 根据车辆制造商的规定，对准前端。
- 需要时，按规定检查并重置后轮前束。

参考制造商建议的设定值

注意：不要把螺母或螺栓拧得太紧。过度拧紧会损坏螺母或螺栓上的螺纹。